



MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: Construção de Pista de Caminhada

Local: Às margens da Rodovia São Miguel do Anta / Viçosa

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1.1 - Placa de Obra:

Deverá ser confeccionada em chapa de aço nº 22, com moldura, e instalada em pontalete de madeira, em local visível conforme indicado em projeto. Permanecerá instalada durante todo o período de execução da obra, desde o início até a conclusão do convênio. Dimensões: 3,00m x 1,50m. O layout seguirá o modelo da Prefeitura Municipal de São Miguel do Anta.

1.1.2 - Almoxarifado:

Construído em chapa de madeira compensada, com prateleiras, dimensões de 3,00 x 2,00 metros, cobertura em telha de fibrocimento de 6mm e entrada com no mínimo 80 cm de largura, para armazenamento de materiais, ferramentas e equipamentos da obra.

1.1.3 - Energia Provisória:

Devido à dificuldade de interligação elétrica no local, será locado um gerador portátil monofásico, com potência de 5.500 VA, motor a gasolina de 13 CV.

2. PREPARAÇÃO DO LOCAL

1.2.1 - Limpeza e Aterro:

A área da pista e do aterro compactado deverá ser limpa, com capina, rastelamento, afastamento e queima controlada, de modo a não deixar matéria orgânica no local.

1.2.2 - Lançamento de Terra:

Entre os trechos onde serão instaladas as guias de meio-fio pré-moldadas, deverá ser realizado o lançamento e espalhamento de terra na área da pista.

3. MEIO-FIO

1.3.1 - Instalação das Guias:

Serão instaladas guias de meio-fio pré-moldadas FCK 20 MPa em ambos os lados da pista, inclusive no início e no fim da obra, e nas transições entre piso intertravado de 6 cm (cor natural) e 8 cm (cor vermelha). Dimensões das peças: 80 x 30 x 08/10 cm. O assentamento deverá respeitar a largura da via e a altura do meio-fio acabado. Após a instalação, será realizado o rejuntamento com argamassa traço 1:3 nas emendas das peças.



1.3.2 - Compactação da Terra:

Após o espalhamento da terra com umidade ideal, será feita compactação mecanizada para evitar futuros abatimentos sob o piso intertravado.

4. PISO

1.4.1 - Pavimentação com Blocos de Concreto (Natural):

Blocos retangulares (pavers) pré-fabricados, resistência mínima de 30 MPa, dimensões 20 x 10 cm e espessura de 6 cm, cor natural, conforme NBR 9781. Serão assentados sobre base de pó de pedra com 5 cm de espessura sobre terreno regularizado. O rejuntamento será com pó de pedra e o espaçamento máximo entre peças será de 1 cm. Compactação com placa vibratória reversível, motor a gasolina 4 tempos, força centrífuga de 25 kN (2.500 kgf), potência de 5,5 CV.

1.4.2 - Pavimentação com Blocos de Concreto (Vermelho):

Blocos com resistência mínima de 35 MPa, mesmas dimensões (20 x 10 cm), porém com espessura de 8 cm e cor vermelha. Demais especificações idênticas ao item anterior.

Observação:

O Município de São Miguel do Anta reserva-se o direito de exigir a realização de ensaios para verificação da resistência dos blocos.

1.4.3 - Tampa em Concreto para Saída d'Água:

Para cobrir uma saída d'água existente, será executada uma tampa de concreto padrão DER/MG, com 8,0 metros de comprimento, composta por vigas, pilares e laje de piso em concreto armado, utilizando vigotas e lajotas. A instalação seguirá as dimensões do projeto. Sobre a tampa será assentado piso intertravado na cor natural, espessura de 6 cm, para manter a uniformidade estética da pista.

5. ADMINISTRAÇÃO LOCAL

1.5.1 - Fiscalização Técnica:

Durante a execução da obra, deverá haver acompanhamento técnico por engenheiro civil com experiência comprovada nesse tipo de obra.

São Miguel do Anta/MG, 05 de março de 2025

Responsável Técnico

Eng. Marco Aurélio Ferrarezi Avelar
CREA-MG: 213.217/D