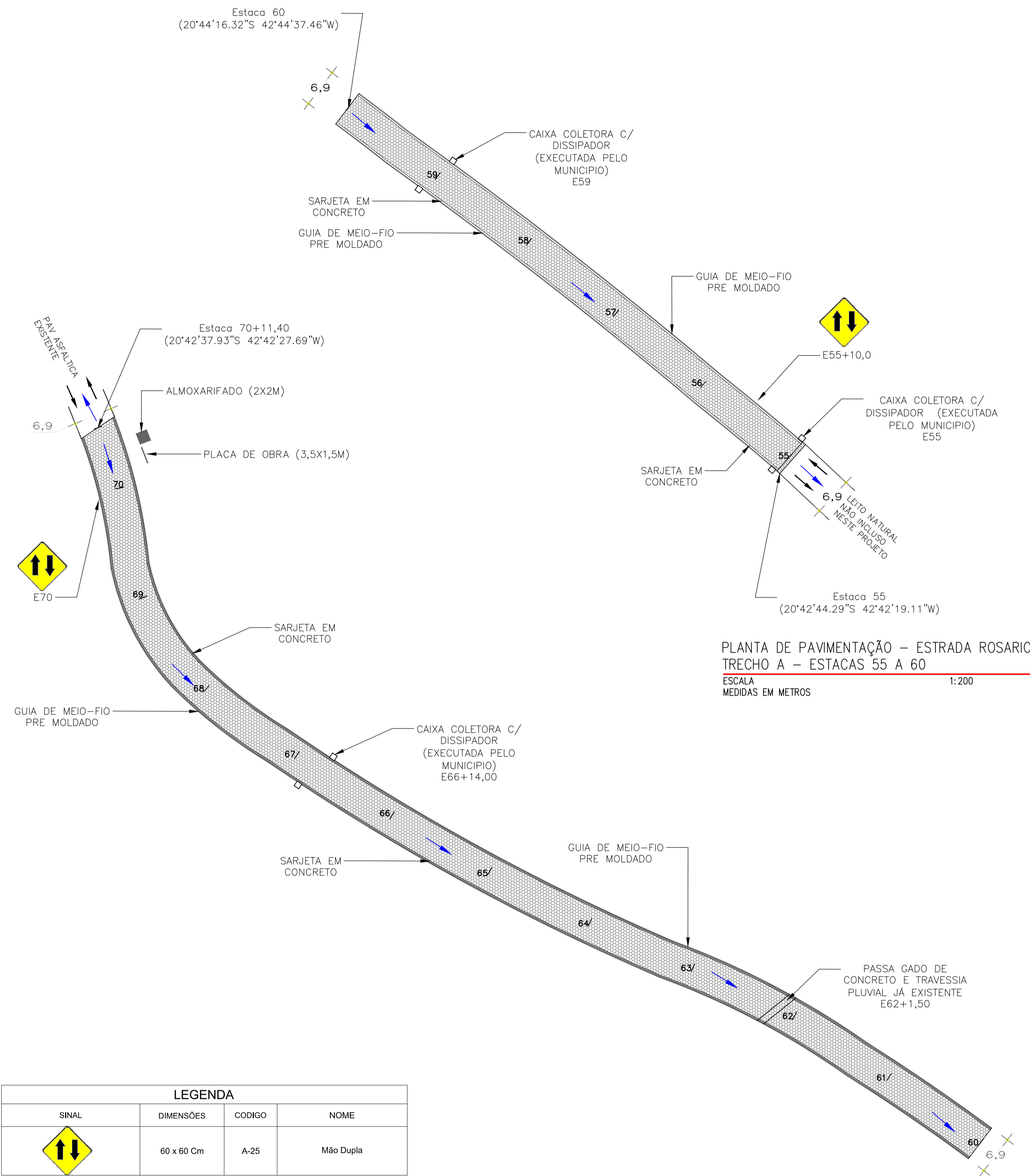
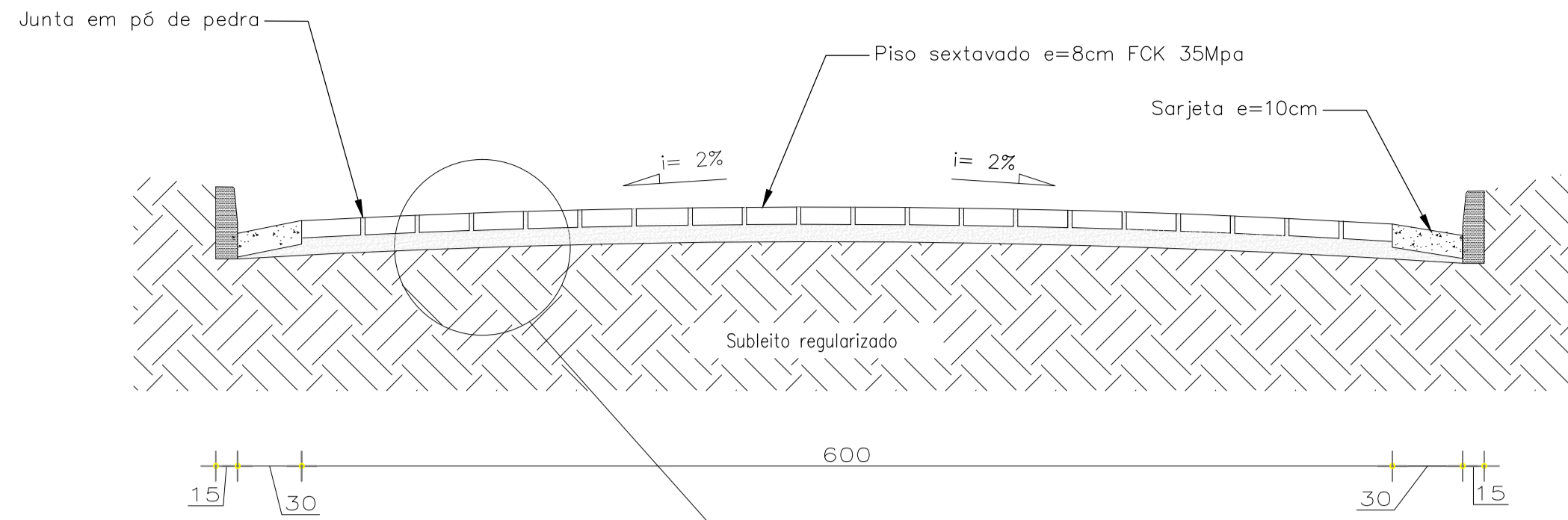


NOTA	
1	AS COTAS FORAM TIRADAS EM CAMPO, DEVENDO SER CONFERIDAS PELO ENGENHEIRO EXECUTOR
2	EM CASO DE DUVIDAS, CONSULTAR O ENGENHEIRO PROJETISTA

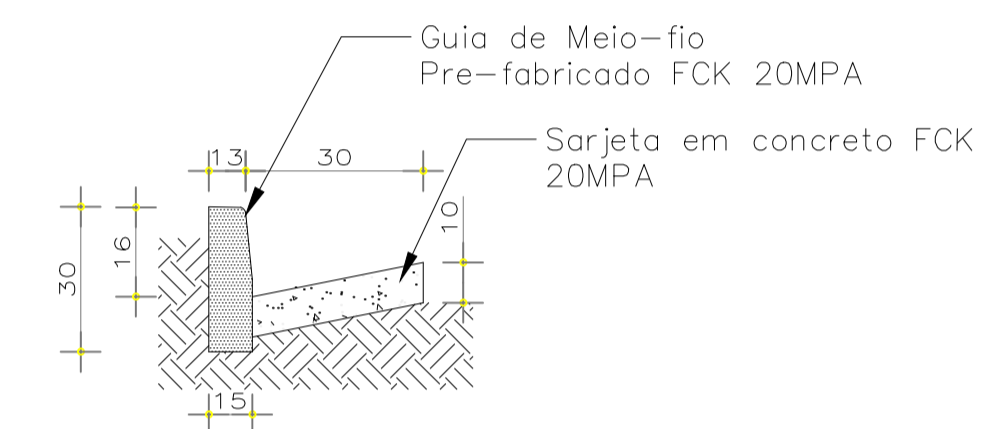


PLANTA DE PAVIMENTAÇÃO - ESTRADA ROSARIO  
TRECHO A - ESTACAS 55 A 60  
ESCALA 1:200  
MEDIDAS EM METROS

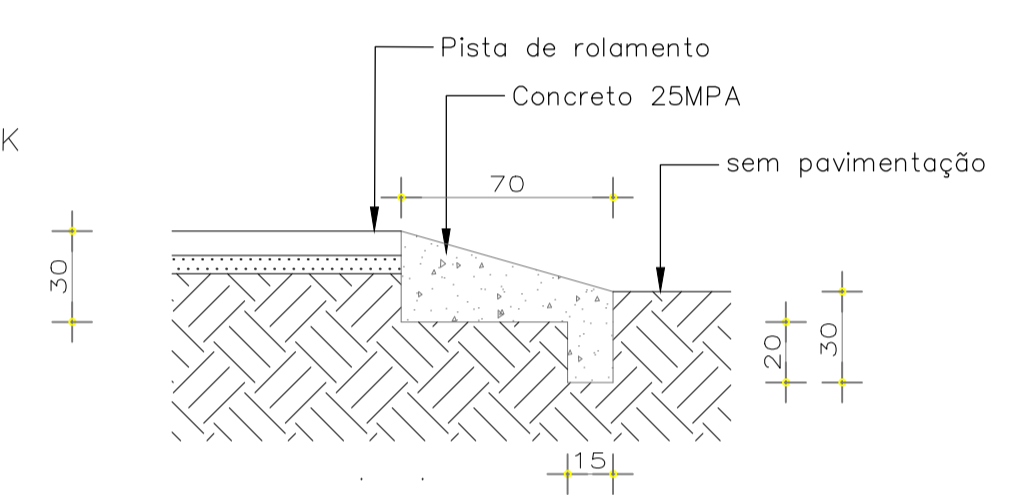


DET 01 - PERFIL DO CALÇAMENTO - ROSARIO  
SEM ESCALA  
MEDIDAS EM CENTIMENTOS

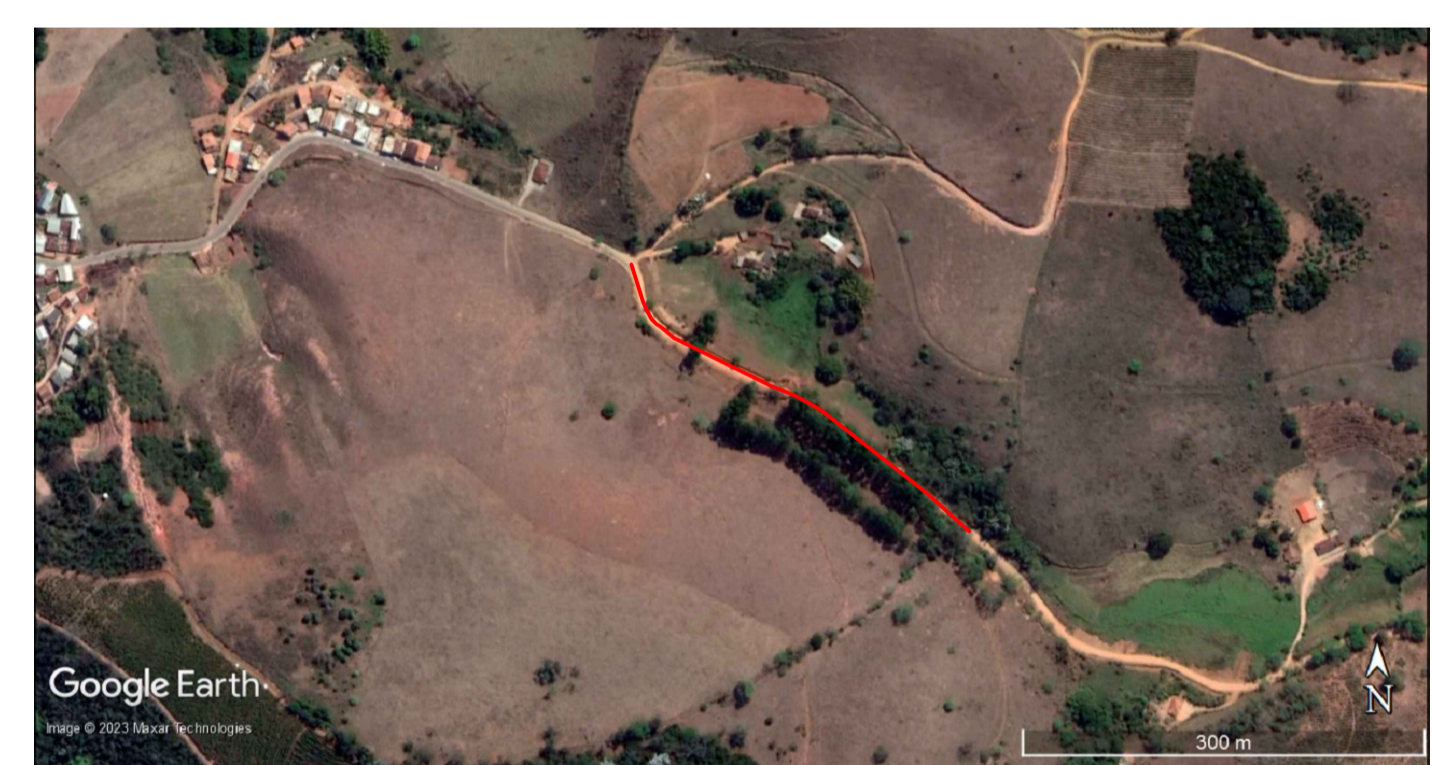
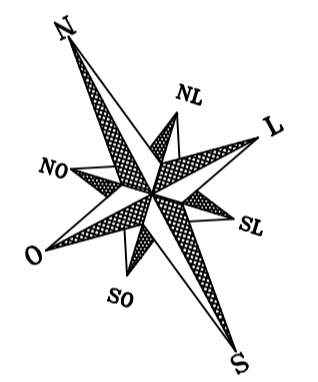
- BLOQUETE SEXTAVADO 25X25CM E=8,0CM
- CAMADA DE AREIA E=5,0CM
- SUBLEITO REGULARIZADO E COMPACTADO



DET 02 - SARJETA E MEIO FIO  
SEM ESCALA  
MEDIDAS EM CENTIMENTOS



DET 03 - TRANSIÇÃO PARA TRECHO NÃO PAVIMENTADO  
ESCALA 1:50  
MEDIDAS EM CENTIMENTOS

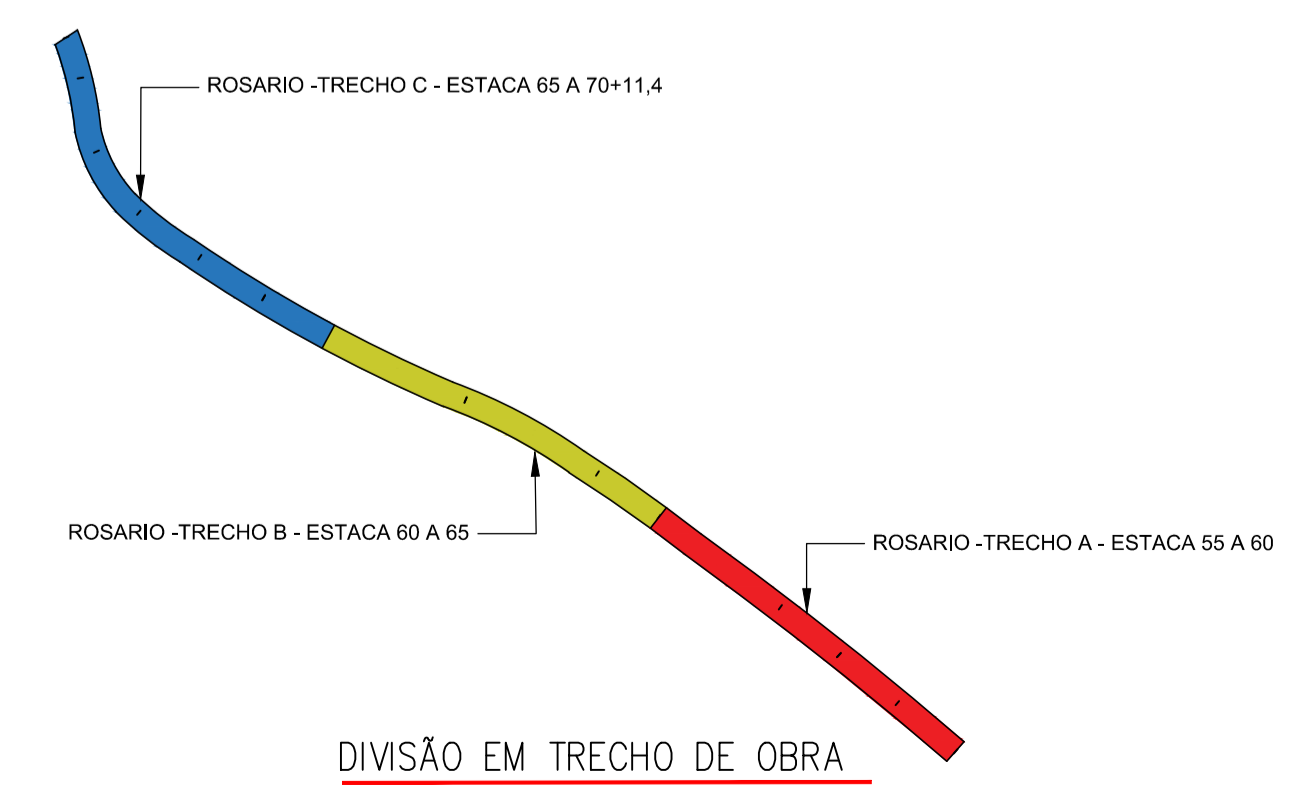


LOCALIZAÇÃO VIA SATELITE  
SEM ESCALA

COORDENADAS GEOGRAFICAS	
PONTO INICIAL	20°42'44.29\"/>
PONTO FINAL	20°42'37.93\"/>

LEGENDA			
SINAL	DIMENSÕES	CODIGO	NOME
	60 x 60 Cm	A-25	Mão Dupla

PLANTA DE PAVIMENTAÇÃO - ESTRADA ROSARIO  
TRECHOS B, C - ESTACAS 60 A 70+11,40  
ESCALA 1:200  
MEDIDAS EM METROS



DIVISÃO EM TRECHO DE OBRA  
SEM ESCALA

NOTAS - Instalação de sinalizações Verticais:

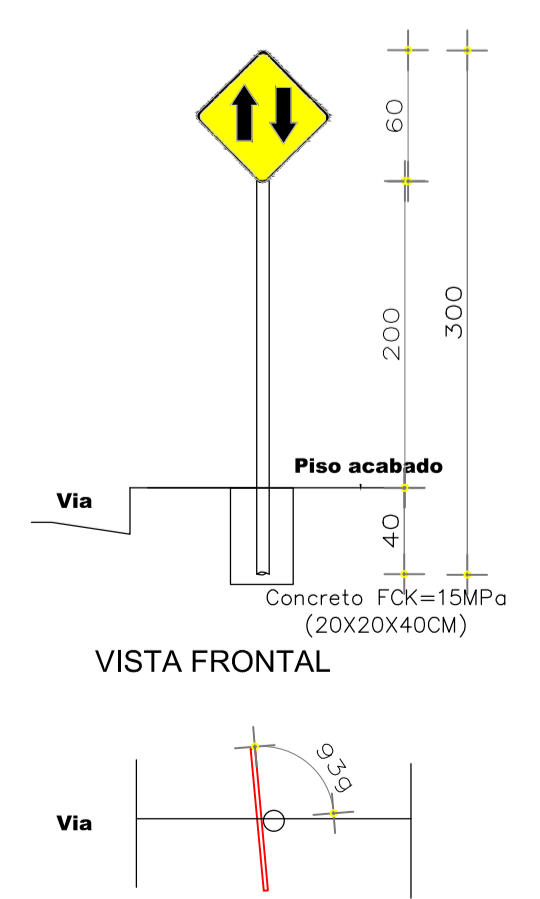
- **Altura de Instalação:**  
Todas placas de sinalização, deverão ser afixadas à 2,00m do piso acabado, salvo quanto altura diferente for especificada em projeto.

- **Inclinação:**  
A regra geral de posicionamento das placas de sinalização, consiste em colocá-las no lado direito da via no sentido do fluxo de tráfego que devem regulamentar.

As placas de sinalização deverão ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93° a 95° em relação ao sentido do fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via.

- **Afastamento Lateral:**  
O afastamento lateral das placas, medido entre a borda lateral da mesma e da pista, deve ser, no mínimo, de 1,00 metros para trechos retos da via, e 1,20 metros nos trechos em curva.

- **Instalação:**  
Em vala de 20x20x40cm de profundidade, fixadas conforme exposto acima e então concretada.



VISTA FRONTAL  
SEM ESCALA

LEGENDA	
SIMBOLOGIA	DESCRIÇÃO
	Boca de lobo
	Sentido de trafego
	Sentido do escoamento superficial na sarjeta
	Elemento de transição trecho não pavimentado
Q1	Estacas

	PROPRIETARIO:	VICENTE PATRICIO DE SOUZA JUNIOR Prefeito Municipal Município de São Miguel do Anta/MG
	RESPONSÁVEL TÉCNICO(A):	MARCO AURÉLIO FERRAREZI AVELAR Engenheiro Civil - CREA-MG 213.217/D
TÍTULO: OBRA DE PAVIMENTAÇÃO COM BLOQUETE SEXTAVADO NA ESTRADA DO ROSARIO E LATICINIO, ZONA RURAL, SÃO MIGUEL DO ANTA/MG		
OBJETIVO: EXECUÇÃO DE OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO COM BLOQUETE SEXTAVADO EM ESTRADA VICINAS		
ENDEREÇO: ESTRADA DO ROSARIO, ZONA RURAL, SÃO MIGUEL DO ANTA/MG		
USO: PÚBLICO	CONTEÚDO: PLANTA DE CALÇAMENTO, SINALIZAÇÃO E DETALHAMENTOS	
REVISÃO: PRÓPRIO RT	ESCALA: INDICADA	LIM. MEDIDA: INDICADA
OBSERVAÇÕES:	ART: MG20232177976	FOLHA: 01

DET 05 - FIXAÇÃO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL  
SEM ESCALA  
MEDIDAS EM CENTIMENTOS