



MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: **CALÇAMENTO COM PEDRA EM ESTRADAS VICINAIS**

Estrada do Rosário e Estrada do Laticínio

Ref.: **Contrato de Repasse MAPA 918444/2021 - Operação 1079.780-31**

DOS SERVIÇOS PRELIMINARES:

(Item 1.1.1) - A Placa de obra deve ser fabricado em chapa de aço n.22, em quadro de metalon 20x20, e instalada em pontalete de madeira, em local visível (indicado no projeto) e lá permanecerá por todo o período de execução da obra, do início até a conclusão e encerramento do convênio, devendo ter 3,0m x 1,5m, e layout conforme Manual Visual de Placas e Adesivos de Obras encontra-se disponível no seguinte endereço:

<https://www.caixa.gov.br/Downloads/gestao-urbana-manual-visual-placas-adesivos-obras/manual-de-placa-de-obras-parceiros.pdf>

- Critério de medição: Será medida a unidade devidamente afixada.

(Item 1.1.2) - O Almojarifado deve ser construído em chapa de madeira compensada, incluso prateleiras, com as seguintes dimensões; 2,00x2,00 metros, coberto com telha de fibrocimento de 4mm, com uma entrada de no mínimo 80 cm de largura, para que seja guardado, matérias, ferramentas e equipamentos utilizados na obra.

- Critério de medição: Será medida por metro quadrado, mas após concluído nas referida frente de obra.

Os serviços de terraplenagem com o nivelamento do terreno no “Greide” e a realização dos cortes para encaixe do pavimento novo, nas extremidades dos trechos compreendidos pela obra será executado pela Secretaria Municipal de Obras.

DA PAVIMENTAÇÃO:

(item 1.2.1) - Nos locais indicados no projeto, deve ser instalado guia de meio-fio pré-moldado com comprimento de 1,0m x 30 cm x 13/15cm, respeitando a largura da via, altura do meio-fio acabado e para melhor acabamento, após o assentamento, o mesmo deve ser rejuntado com argamassa de traço 1:3 nos encontros das peças.

- Critério de medição: Será medido por metro linear, mas dividido pela frente de obra.

(Item 1.2.2) – O calçamento será em blocos de concretos sextavados (bloquetes) pré-fabricado, com resistência mínima de 35 MPA (comprovada por laudo do fabricante e/ou teste realizado pela Prefeitura), com dimensões de 25x25cm com espessura de 8 cm na cor natural, conforme NBR 9781, assentado sobre uma base de areia média com camada de 05 centímetros acima do terreno regularizado, o mesmo será rejuntado com pó de pedra respeitando a inclinação para os dois lados, como estabelecida em projeto e espaçamento entre as peças de no máximo 01 centímetros e compactado com placa vibratória reversível com motor 4 tempos a gasolina, força centrífuga de 25 kn (2500 kgf), potência 5,5 cv.



- Critério de medição: Será medida por metro quadrado, mas dividido pela frente de obra.

A areia grossa do colchão e pó de pera para o rejuntamento possuem fácil disponibilidade no próprio município.

(item 1.2.3) - Para execução da sarjeta, primeiramente deve ser feito o alinhamento das pedras para que se obtenha um distanciamento regular e padronizado da guia de meio-fio, a sarjeta será em concreto, moldada in loco, traço 1:4, classe de resistência 20Mpa, com brita 0 e 1, deve ser construída com espessura de 10 centímetros e largura de 30 centímetros, com inclinação conforme projeto até as bocas de lobo, sendo necessários a execução de juntas de dilatação com intervalos de 2,0m.

- Critério de medição: Será medido por metro linear, mas dividido pela frente de obra.

(item 1.2.4) - Nas transições do novo calçamento para o leito natural que não é objeto de intervenção desta obra, devem ser executados elementos de transição em concreto FCK 25 MPA, tipo rampa, com largura de 70 cm, altura 30/10cm e trave de 0,20x0,15cm, não sendo necessário a utilização de formas, devendo ser escavado manualmente no terreno no formato e dimensões estabelecidos no projeto.

- Critério de medição: Será medido por metro linear, mas dividido pela frente de obra.

DAS SINALIZAÇÕES:

(Item 1.3.1) – O projeto prevê fabricação e instalação de placas de trânsito. As mesmas devem ser fabricadas em aço carbono, chapa 16, com película refletiva, dimensões e formatos previstos no projeto de acordo com os manuais a os manuais de “Sinalização Vertical de Regulamentação” - Volume I, CONATRAM/DENATRAM.

- Critério de medição: Será medida a unidade devidamente afixada.

(Item 1.3.2) – Todas as placas devem ser fixadas com através de Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas em Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm, pintado com tinta branca esmalte sintético acetinado, chumbadas conforme previsto com concreto ciclópico FCK = 20 Mpa, protegidas pela guia de meio-fio. O manual encontra-se disponível através do link:

https://www.gov.br/infraestrutura/ptbr/assuntos/transito/arquivossenatram/educacao/publicacoes/manual_vol_i_2.pdf

- Critério de medição: Será medida a unidade devidamente afixada.

DA ADMINISTRAÇÃO LOCAL:

(Item 1.4.1) – Durante o período de execução da obra em epígrafe, a mesma deverá ser acompanhada por Engenheiro Civil com experiência neste tipo de execução de obra, sendo este profissional o responsável técnico.

- Critério de medição: Será medida conforme evolução da obra.

São Miguel do Anta/MG, 03 de agosto de 2023

Responsável Técnico

Eng. Marco Aurélio Ferrarezi Avelar

CREA-MG: 213.217/D

ART: MG20232177976