



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO MIGUEL DO ANTA
CEP 36.590-000 – ESTADO DE MINAS GERAIS

MEMORIAL DESCRITIVO

CALÇAMENTO COM PEDRA POLIEDRICAS

PEQUENAS VILAS RURAIS

SÃO MIGUEL DO ANTA /MG

MEMORIAL DESCRITIVO

DOS SERVIÇOS PRELIMINARES:

As Placas de obras devem ser fabricadas em chapa de aço n.22, em quadro de metalon 20x20, com 3,00 x 1,50 metros e instaladas em pontalete de madeira, em local visível e lá permanecerá por todo o período de execução da obra, do início até a conclusão e encerramento do convênio (padrão da Caixa Econômica Federal) de forma a informar a população sobre as obras, como: valor, prazo de execução e outras informações pertinente.

Os locais de obras devem ser sinalizados e isolados a fim de evitar entrada de pessoas não autorizadas, evitando acidentes.

Os Almojarifados devem ser construídos em cada localidade, em chapa de madeira compensada, incluso prateleiras, com as seguintes dimensões; 2,00x2,00 metros, coberto com telha de fibrocimento de 4mm, com uma entrada de no mínimo 80 cm de largura, para que seja guardado, matérias, ferramentas e equipamentos utilizados na obra.

DA PAVIMENTAÇÃO:

A regularização e compactação do subleito já possui condições para execução da intervenção na via.

Nos locais indicados no projeto, deve ser instalado guia de meio-fio pré-moldado com dimensões de 100x15x13x30cm.

O novo calçamento será em pedra poliédricas irregulares com faixa granulométrica de 100 a 150mm, assentada sobre uma base de areia media com camada de 06 centímetros acima do terreno regularizado, o mesmo será rejuntado com pó de pedra respeitando a inclinação para os dois lados, como estabelecida em projeto e com o mínimo de espaçamento entre as peças possível e compactado com rolo vibratório com cilindro aço liso, peso operacional de 8.1T e potência de 80HP.

Foi considerado um transporte predominantemente em leito natural da Pedra, levando em conta o rendimento médio de 0,119m³/m², multiplicado por 22,6km, que corresponde a distância entre o município de São Miguel do Anta a Ervália como referência de compra.

A areia grossa do colchão possui disponibilidade no próprio município.

Para execução da sarjeta, primeiramente deve ser feitos os ajustes das pedras para que se obtenha um distanciamento da guia de meio-fio, a sarjeta será em concreto, moldada in loco, traço 1:4, classe de resistência 20Mpa, com brita 0 e 1, deve ser construída com espessura de 10 centímetros e largura de 30 centímetros, com inclinação conforme projeto.

As cintas de travamento em concreto de FCK=25 MPA, serão executadas nos locais indicados nos projetos.

DAS SINALIZAÇÕES:

O projeto de instalação de placas de trânsito. As mesmas devem ser fabricadas em aço carbono, chapa 16, com película refletiva, dimensões e formatos previstos no projeto.

As placas de identificação de rua devem ser em aço esmaltado com dimensões de 45x20 centímetros.

Todas as placas devem ser fixadas com parafuso em postes de aço galvanizados de 2 polegadas, chapa 14, chumbadas no passeio conforme previsto, protegidas pela guia de meio-fio.

São Miguel do Anta/MG, 22 de março de 2022

Responsável Técnico
Eng. Tulio Diniz de Oliveira
CREA-MG: 224.331/D
ART: MG20220926221